



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 1535

4 Αυγούστου 2008

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 2122/01/2008

Έγκριση του Γενικού Κανονισμού Λιμένων αριθ. 45 «Συμπλήρωση - τροποποίηση των Γενικών Κανονισμών Λιμένων αριθ. 20, 23 και 38 και άλλες διατάξεις».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του ν.δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α') με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΚΔΝΔ), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του ν. 1940/1991 «Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού» (ΦΕΚ 40 Α').

2. Τις διατάξεις του άρθρου 37α του ν.δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α') "Περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου", το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 9 του ν. 2329/1995 «Ρύθμιση θεμάτων προσωπικού Λιμενικού Σώματος και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 172 Α').

3. Τις διατάξεις των άρθρων 31 και 32 του ν. 2913/2001 (ΦΕΚ 102 Α') "Ρύθμιση θεμάτων Μετοχικών Ταμείων Υπουργείου Εθνικής Άμυνας και άλλες διατάξεις".

4. Τις διατάξεις του άρθρου 56 του ν. 2935/2001 «Προσωπικό του Λιμενικού Σώματος και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 162 Α').

5. Το Γενικό Κανονισμό Λιμένων αριθ. 45 που εκδόθηκε από τον Αρχηγό του Λιμενικού Σώματος με τις διατάξεις του οποίου ρυθμίζονται θέματα που αφορούν στην εύρυθμη λειτουργία των λιμένων της χώρας.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α').

7. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του π.δ. 205/2007 «Συγχώνευση Υπουργείων» (ΦΕΚ 231 Α').

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

α) Εγκρίνουμε τον παρακάτω Γενικό Κανονισμό Λιμένα με αριθ. 45.

ΓΕΝΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΩΝ ΑΡΙΘ. 45
«Συμπλήρωση - τροποποίηση διατάξεων των Γενικών Κανονισμών Λιμένων αριθ. 20, 23 και 38».

Ο ΑΡΧΗΓΟΣ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 156 του ν.δ. 187/1973 (ΦΕΚ 261 Α') με το οποίο κυρώθηκε ο Κώδικας Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου (ΚΔΝΔ), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 10 του ν. 1940/1991 «Μονάδα Ειδικών Αποστολών Λιμενικού Σώματος (ΜΕΑ/ΛΣ) και άλλες διατάξεις περί αυτού» (ΦΕΚ 40 Α').

2. Τις διατάξεις του ν.δ. 444/1970 «Περί αρμοδιοτήτων Λιμενικού Σώματος και σχέσεων προς τας αρμοδιότητες των Σωμάτων Ασφαλείας» (ΦΕΚ 39 Α').

3. Τις διατάξεις του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα», που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α').

4. Τις διατάξεις του άρθρου 56 του ν. 2935/2001 «Προσωπικό του Λιμενικού Σώματος και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 162 Α').

5. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του π.δ. 205/2007 «Συγχώνευση Υπουργείων» (ΦΕΚ 231 Α').

6. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, εκδίδουμε τον ακόλουθο Γενικό Κανονισμό Λιμένων:

Άρθρο 1

Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένων (Γ.Κ.Λ.) αριθ. 20 (ΦΕΚ 444 Β'/1999), όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκε και ισχύει.

1. Οι παράγραφοι 3 και 4 του άρθρου 3 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 20, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 2 του Γ.Κ.Λ. 44 (ΦΕΚ 1687 Β'), αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«3. Για την απόδειξη των υπό στοιχεία γ και δ προϋποθέσεων της προηγούμενης παραγράφου αρκεί η υπογραφή, από τον ενδιαφερόμενο, υπεύθυνης δήλωσης του ν. 1599/86 (ΦΕΚ 75 Α'), θεωρημένης για το γνήσιο της υπογραφής σε περίπτωση που η δήλωση δεν υποβάλλεται αυτοπροσώπως από τον αιτούντα. Στη δήλωση αυτή ο ενδιαφερόμενος δηλώνει επίσης ότι δεν έχει υποβάλλει σε άλλη Λιμενική Αρχή δικαιολογητικά για

έκδοση άδειας. Η ηλικία αποδεικνύεται από επικυρωμένο φωτοαντίγραφο του δελτίου ταυτότητας ή άλλου επίσημου αποδεικτικού (π.χ. Διαβατήριο).

Η υγεία και η καταλληλότητα πιστοποιούνται (βεβαιώνονται) από ιατρό παθολόγο ή ιατρό ειδικότητας γενικής ιατρικής, καθώς και από οφθαλμίατρο, σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις για την ιατρική εξέταση των υποψήφιων οδηγών αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και μοτοποδηλάτων. Κάτοχοι άδειας ικανότητας οδηγού αυτοκινήτων ή μοτοσικλετών ή μοτοποδηλάτων, δεν είναι υποχρεωμένοι να προσκομίσουν ιατρικό πιστοποιητικό (βεβαίωση), αλλά μπορούν να προσκομίσουν επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της άδειάς τους. Η Λιμενική Αρχή μπορεί, εφόσον υπάρχουν ειδικοί λόγοι, να ζητήσει οποτεδήποτε την υποβολή ιατρικής βεβαίωσης οφθαλμίατρου, παθολόγου, ωτορινολαρυγγολόγου, νευροψυχιάτρου ή ορθοπαιδικού των Διευθύνσεων Δημόσιας Υγείας των Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.

4. Τριμελής Επιτροπή που ορίζεται με Ημερήσια Διαταγή (Η.Δ.) του Προϊσταμένου κάθε Λιμενικής Αρχής προβαίνει, σε καθοριζόμενο κάθε φορά χρόνο και τόπο, σε γραπτή εξέταση των υποψήφιων επί της ύλης που περιλαμβάνεται σε ειδικό εγχειρίδιο εγκεκριμένο από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής, καθώς και σε πρακτική εξέταση που περιλαμβάνει την εκτέλεση διαφόρων χειρισμών του σκάφους και τη διαπίστωση ύπαρξης στοιχειωδών γνώσεων χρησιμοποίησης πυξίδας, ναυτικού χάρτη, διπαράλληλου, διαβήτη (κουμπάσου) και σωστικών μέσων του σκάφους.

Η ημερομηνία και ώρα συμμετοχής στις εξετάσεις ορίζονται εντός δεκαοκτώ (18) εργάσιμων ημερών από την ημερομηνία υποβολής της αίτησης, αναγράφονται σε ειδικό σημείωμα που χορηγείται μετά τον έλεγχο της πληρότητας και κανονικότητας των υποβληθέντων δικαιολογητικών. Η προτεραιότητα συμμετοχής στις εξετάσεις ορίζεται με βάση το χρόνο υποβολής της αίτησης.

Υποψήφιοι που δε γνωρίζουν ανάγνωση και γραφή εξετάζονται προφορικά, ανεξάρτητα αν είναι Έλληνες ή αλλοδαποί οι οποίοι γνωρίζουν να ομιλούν την Ελληνική γλώσσα».

2. Η παράγραφος 9 του άρθρου 3 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 20 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«9. Οι αποτυχόντες υποψήφιοι έχουν δικαίωμα επανεξέτασης στη γραπτή ή και στην πρακτική εξέταση που απέτυχαν, αφού παρέλθουν πέντε (5) εργάσιμες ημέρες από την ημερομηνία της αποτυχίας τους. Για την επανεξέτασή τους απαιτείται αίτηση, η οποία μπορεί να υποβληθεί από την επόμενη ημέρα από την ημερομηνία της αποτυχίας τους. Το δεύτερο εδάφιο της παραγράφου 4 του άρθρου αυτού, ως προς την ημερομηνία, ώρα και προτεραιότητα συμμετοχής στις εξετάσεις, έχει ανάλογη εφαρμογή».

3. Η παράγραφος 11 του άρθρου 3 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 20 αντικαθίσταται, ενώ προστίθεται νέα παράγραφος 12 ως ακολούθως:

«11. Οι άδειες χειριστών ταχύπλων σκαφών ή θαλάσσιων μοτοποδηλάτων ισχύουν μέχρι οι κάτοχοί τους να συμπληρώσουν το εξηκοστό πέμπτο (65) έτος της ηλικίας τους. Μετά τη συμπλήρωση της ηλικίας αυτής οι άδειες για να συνεχίσουν να ισχύουν πρέπει να ανανεωθούν. Για την ανανέωση υποβάλλεται αίτηση του ενδιαφερομένου εφαρμοζομένων ανάλογα, ως προς την

υγεία και καταλληλότητα, των διατάξεων του δεύτερου εδαφίου της παραγράφου 3 του άρθρου αυτού. Ειδικότερα, εφόσον προσκομισθούν ιατρικές βεβαιώσεις, η ανανέωση ισχύει για μία τριετία ενώ αν προσκομισθεί επικυρωμένο φωτοαντίγραφο της άδειας οδήγησης αυτοκινήτου οχήματος, η ισχύς της ανανέωσης συμπίπτει χρονικά με αυτήν της άδειας οδήγησης. Επίσης περιοδική ανανέωση των αδειών γίνεται σε όσους χειριστές, ανεξαρτήτως ηλικίας, κρίνεται αυτό αναγκαίο από ιατρικής πλευράς, λαμβανόμενων υπόψη των σχετικών παρατηρήσεων (ή ενδείξεων) του πιστοποιητικού υγείας. Η χορηγηθείσα άδεια παύει αυτοδικαίως να ισχύει, εάν μεταβληθούν οι όροι ή εκλείψουν οι προϋποθέσεις με βάση τις οποίες είχε χορηγηθεί.

12. Για κάθε έκδοση ή ανανέωση άδειας χειριστή ταχύπλου σκάφους καταβάλλεται εισφορά είκοσι (20) Ευρώ, υπέρ του Ειδικού Κλάδου Οικονομικής Ενίσχυσης Μερισματούχων Ναυτικού (Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν.)».

4. Στο τέλος της περίπτωσης δ) της παραγράφου 2 του άρθρου 22 του Γ.Κ.Λ. 20, προστίθεται η πρόταση «Το δικαιολογητικό αυτό αναζητείται υπηρεσιακά».

5. Η περίπτωση ι) της παραγράφου 2 του άρθρου 22 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 20 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«ι) Εκτός από τα πιο πάνω δικαιολογητικά ο ενδιαφερόμενος για να αποκτήσει άδεια εκμίσθωσης θαλάσσιου σκι, θαλάσσιου αλεξίπτωτου, θαλάσσιου έλκηθρου, θαλάσσιου δακτυλιδιού και όποιοι άλλοι προσομοιάζει με αυτά (ελκόμενα από ταχύπλοο σκάφος) κατέχει:

(1) άδεια προπονητή θαλάσσιου σκι οποιασδήποτε κατηγορίας της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού (ΓΓΑ) και επί διετία τουλάχιστο, άδεια χειριστή ταχύπλου σκάφους ή

(2) πτυχίο ΤΕΦΑΑ με ειδικότητα στο θαλάσσιο σκι και επί ένα τουλάχιστο έτος, άδεια χειριστή ταχύπλου σκάφους ή

(3) άδεια εκπαιδευτή θαλάσσιου σκι, σε ισχύ, της οποίας είχε πιστοποιηθεί η εγκυρότητά της κατά τις διατάξεις του Γ.Κ.Λ. αριθ. 37 (ΦΕΚ 101 Β΄/2004) και ο κάτοχος της είχε κατά το παρελθόν ασκήσει, με άδεια της Λιμενικής Αρχής, το επάγγελμα του εκμισθωτή ή παρείχε σε εκμισθωτή πραγματικά και ενεργά υπηρεσίες σε ελκόμενα από ταχύπλοο σκάφος θαλάσσια μέσα αναψυχής. Η ισχύς της άδειας εκπαιδευτή καθορίζεται από τον εκδότη της.

Για τους βοηθούς των ανωτέρω, εφόσον ασχολούνται ενεργά με τη διενέργεια θαλάσσιου σκι ή θαλάσσιου αλεξίπτωτου ή θαλάσσιου έλκηθρου ή θαλάσσιου δακτυλιδιού ή άλλου μέσου που προσομοιάζει με αυτά (ελκόμενα από ταχύπλοο σκάφος), απαιτούνται τα ίδια προσόντα. Επικυρωμένα φωτοαντίγραφα των πιο πάνω αδειών, των πτυχίων ΤΕΦΑΑ και των αδειών χειριστών ταχυπλών σκαφών, υποβάλλονται στη Λιμενική Αρχή, μαζί με την αίτηση χορήγησης της άδειας».

6. Η περίπτωση δ) της παραγράφου 4 του άρθρου 22 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 20 καταργείται.

7. Το άρθρο 31 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 20 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 31

Εκκίνηση/επιστροφή ιδιωτικών μηχανοκίνητων θαλάσσιων μέσων αναψυχής.

Η εκκίνηση / επιστροφή των ιδιωτικών ταχύπλων ή μηχανοκίνητων γενικά θαλάσσιων μέσων αναψυχής, που

διέπονται από τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού με τη χρήση κινητήρα μηχανής επιτρέπεται στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) από / προς τις εγκαταστάσεις ελλιμενισμού τους (λιμένες, μαρίνες, καταφύγια),

β) από / προς κεκλιμένα επίπεδα (γλίστρες), που έχουν κατασκευασθεί για την ανέλκυση και καθέλκυσή τους, εφόσον σε απόσταση πενήντα (50) μέτρων εκατέρωθεν της πορείας τους δεν υπάρχουν λουόμενοι ή κινούνται εντός οριοθετημένου διαύλου, ο οποίος εκτείνεται σε απόσταση εκατό (100) μέτρων στη συνέχεια της γλίστρας προς την ανοικτή θάλασσα.

γ) από / προς τον αιγιαλό, εκτός των λουτρικών εγκαταστάσεων, εφόσον:

(αα) πλέουν εντός οριοθετημένου διαύλου, πλάτους δέκα (10) μέτρων. Για τη δημιουργία ή όχι του διαύλου, για τη σήμανση του οποίου εφαρμόζεται η παραπάνω παράγραφος 2 του άρθρου 27, καθώς και για το μήκος αυτού, αποφάινεται η Επιτροπή του άρθρου 35. Αρμόδιο για την κατασκευή και χρηματοδότηση οριοθέτησης του διαύλου είναι το νομικό ή φυσικό πρόσωπο στο οποίο έχει παραχωρηθεί ή εκμισθωθεί από το Δημόσιο ο έναντι του διαύλου χώρος του αιγιαλού ή και της παραλίας. Την κατασκευή και χρηματοδότηση μπορεί να αναλαμβάνει, κατόπιν αιτήσεώς του, και οποιοδήποτε άλλο φυσικό ή νομικό πρόσωπο.

(ββ) σε απόσταση εκατό (100) μέτρων εκατέρωθεν της πορείας τους δεν υπάρχουν λουόμενοι πλέουν με ταχύτητα μέχρι τρεις (03) κόμβους, ή σε περίπτωση που υπάρχουν λουόμενοι πλέουν με ασφαλή ταχύτητα που δεν υπερβαίνει τον ένα (01) κόμβο, τηρώντας πορεία από / προς την ανοικτή θάλασσα.

8. Στο άρθρο 32 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 20 προστίθεται νέα παράγραφος 12 ως ακολούθως:

«12. Η άδεια εκπαιδευτή υποψήφιων χειριστών ταχύπλων σκαφών ανανεώνεται εντός του τελευταίου τριμήνου πριν από τη λήξη της ισχύος της με την υποβολή από τον ενδιαφερόμενο, στη Λιμενική Αρχή (α) πιστοποιητικού φορολογικής ενημερότητας (β) επικυρωμένου φωτοαντίγραφου ασφαλιστήριου συμβολαίου σε ισχύ και (γ) υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 8 του ν. 1599/86 ότι ουδεμία από τις προϋποθέσεις έκδοσής της εξέλιπε».

9. Το άρθρο 33 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 20 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 33

Χορήγηση αδειών σε αλλοδαπούς

1. Οι διατάξεις του Κανονισμού αυτού σε συνδυασμό με τις διατάξεις του π.δ. 530/1991 (ΦΕΚ 205 Α') έχουν ανάλογη εφαρμογή και για τους πολίτες των Κρατών Μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) και της Ευρωπαϊκής Ζώνης Ελεύθερων Συναλλαγών (Ε.Ζ.Ε.Σ.), που επιθυμούν να ασκήσουν τη δραστηριότητα του εκμισθωτή θαλάσσιων μέσων αναψυχής.

2. Άδειες προπονητών που έχουν εκδοθεί στο εξωτερικό, γίνονται δεκτές, εφόσον αναγνωρίζονται ως ισότιμες από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού. Πτυχία αντίστοιχων Τ.Ε.Φ.Α.Α. εξωτερικού με ειδικότητα στο θαλάσσιο σκι, γίνονται δεκτά, εφόσον αναγνωρισθούν ως ισότιμα από τον Διεπιστημονικό Οργανισμό Αναγνώρισης Τίτλων Ακαδημαϊκών και Πληροφόρησης (Δ.Ο.Α.Τ.Α.Π.).

10. Η παράγραφος 2 του άρθρου 38 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 20 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Απαγορεύεται σε όλα τα πλοία, πλοίαρια, μικρά σκάφη και μηχανοκίνητα γενικά μέσα αναψυχής, να πλέουν σε απόσταση μικρότερη των εκατό πενήντα (150) μέτρων από τα προβλεπόμενα από τις κείμενες διατάξεις σήματα ή σημαίες, που υποδηλώνουν τη διενέργεια υποβρύχιας αλιείας».

Άρθρο 2

Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένων (Γ.Κ.Λ.) αριθ. 23 (ΦΕΚ 231 Β'/2000), όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του από τους Γ.Κ.Λ. αριθ. 26 (ΦΕΚ 441 Β'/2001) και αριθ. 38 (ΦΕΚ 748 Β'/2004).

1. Η παράγραφος 2 του άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23, όπως έχει τροποποιηθεί από το άρθρο 2 παράγραφος 1 του ΓΚΛ αριθ. 26 και αυτό από το άρθρο 11 παράγραφος 3 του ΓΚΛ αριθ. 38, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. ΜΙΚΡΟ ΣΚΑΦΟΣ: Κάθε σκάφος ανεξαρτήτως υλικού κατασκευής, ολικού μήκους μέχρι και:

(α) επτά (7) μέτρων για επαγγελματικό μεταφοράς επιβατών ή

(β) δέκα (10) μέτρων για επαγγελματικό αλιευτικό ή

(γ) δέκα (10) μέτρων για επαγγελματικό φορτηγό ή

(δ) δέκα (10) μέτρων για επαγγελματικό μεταφοράς επιβατών/ αυτοδυτών και εξοπλισμού καταδύσεων, για την εφαρμογή του άρθρου 10 του ν. 3409/2005 (ΦΕΚ 273 Α') ή

(ε) δώδεκα (12) μέτρων για ερασιτεχνικό.

Δε θεωρείται μικρό σκάφος κάθε μη μηχανοκίνητο, ολικού μήκους μέχρι και δύομισι (2,5) μέτρων».

2. Οι τελευταίες τρεις (3) λέξεις «ή μεταγενέστερη μεταπώληση» της παραγράφου 11 του άρθρου 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23, αντικαθίστανται από τις λέξεις «, εκδήλωσης βούλησης του ιδιοκτήτη για τη διαγραφή του σκάφους».

3. Η περίπτωση (α) της παραγράφου 2 του άρθρου 4 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2 (α) τα μη μηχανοκίνητα σκάφη (πνευστά ή μη) ολικού μήκους μέχρι και δύομισι (2,50) μέτρα».

4. Στο τέλος της παραγράφου 2 του άρθρου 4 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23, προστίθεται νέα περίπτωση ε) ως ακολούθως:

«ε) Τα μικρά μη επανδρωμένα τηλεκατευθυνόμενα σκάφη που χρησιμοποιούνται ως θαλάσσιοι στόχοι σε ασκήσεις από τις Ένοπλες Δυνάμεις, εφόσον μετά το πέρας της κάθε αποστολής προσκομίζεται επικυρωμένο φωτοαντίγραφο του/ των πιστοποιητικού/ ών καταστροφής τους με τα πλήρη στοιχεία των υπόψη σκαφών».

5. Η παράγραφος 5 του άρθρου 4 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23 αντικαθίσταται ως ακολούθως :

«5. Τα μικρά σκάφη δεν υπόκεινται σε καταμέτρηση, εκτός από τα επαγγελματικά αλιευτικά για τα οποία είναι υποχρεωτική και η χωρητικότητα αυτών σε GT αναγράφεται στο Β.Ε.Μ.Σ., στις άδειες, καθώς και στο πιστοποιητικό κυριότητας».

6. Οι ένορκες βεβαιώσεις ιδιοκτητών και μαρτύρων, που προβλέπονται στο πέμπτο εδάφιο (απώλεια των παραστατικών αγοράς του σκάφους ή της μηχανής) της περίπτωσης (β) της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23 αντικαθίστανται με υπεύθυνες δηλώσεις του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 και δεν απαιτείται θεώρησή τους από την αρμόδια ΔΟΥ. Όσον αφορά τις ένορκες βεβαιώσεις που προβλέπονται από το τέταρτο

εδάφιο (ιδιοκατασκευή) της ίδιας περίπτωσης, της προαναφερόμενης παραγράφου δεν απαιτείται θεώρηση από την αρμόδια ΔΟΥ.

7. Η περίπτωση (στ) της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«στ) Σκάφος αναψυχής ή ατομικό σκάφος (θαλάσσιο μοτοποδήλατο) ή μηχανή (κινητήρας), που χρησιμοποιείται ως κύριο ή εφεδρικό μέσο πρόωσης, εγγράφεται/καταχωρίζεται στο Βιβλίο Εγγραφής Μικρών Σκαφών (Β.Ε.Μ.Σ.) μόνον εάν από τα δικαιολογητικά που υποβάλλονται στην οικεία Λιμενική Αρχή, αποδεικνύεται ότι διατέθηκε στην αγορά ή τέθηκε σε λειτουργία:

αα) μέχρι και τη 16.6.1998 για το σκάφος αναψυχής,

ββ) μέχρι και την 31.12.2005 για το ατομικό σκάφος,

γγ) μέχρι και την 31.12.2005 για τον κινητήρα ανάφλεξης με συμπίεση και τον τετράχρονο κινητήρα ανάφλεξης με σπινθήρα και

δδ) μέχρι και την 31.12.2006 για τους δίχρονους κινητήρες ανάφλεξης με σπινθήρα.

Για την εγγραφή/καταχώριση σκάφους αναψυχής ή ατομικού σκάφους ή μηχανής, που εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής της κοινής υπουργικής απόφασης (κοινή υπουργική απόφαση) 4841/Φ.76/52/7.2.1997 (ΦΕΚ 111 Β'/1997), όπως τροποποιήθηκε από την κοινή υπουργική απόφαση υπ' αριθμ. 4113.183/01/2004/18.10.2004 (ΦΕΚ 1613 Β'/2004), με τις οποίες ενσωματώθηκαν στο εσωτερικό μας δίκαιο οι Οδηγίες 94/25/ΕΚ και 2003/44/ΕΚ αντίστοιχα, και διατέθηκε στην αγορά ή τέθηκε σε λειτουργία μετά τις αναφερόμενες, κατά περίπτωση, στο προηγούμενο εδάφιο ημερομηνίες, απαιτείται η υποβολή γραπτής Δήλωσης Συμμόρφωσης στην Ελληνική γλώσσα, η οποία περιλαμβάνει όλα τα απαιτούμενα στοιχεία που προβλέπονται από το Παράρτημα XV της παραπάνω κοινή υπουργική απόφαση».

8. Η περίπτωση (η) της παραγράφου 4 του άρθρου 5 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«η) των χαρακτηριστικών της/των μηχανής/ών: τύπος (εσωλέμβια, εξωλέμβια, εσω/εξωλέμβια), είδος (πετρελαιοκίνητη, βενζινοκίνητη ή άλλη), κατασκευαστής, πρότυπο σειράς (model), αριθμός σειράς παραγωγής (serial number) και μέγιστη συνεχής ισχύς. Τα χαρακτηριστικά αυτά αναγράφονται ανεξάρτητα από το εάν χρησιμοποιούνται ως κύριο ή βοηθητικό μέσο πρόωσης».

9. Η παράγραφος 10 του άρθρου 5 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«10. Στα μικρά σκάφη και στα ατομικά σκάφη που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής των κοινή υπουργική απόφαση που αναφέρονται στην περίπτωση (στ) της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού, η τοποθέτηση μηχανής γίνεται αποδεκτή εφόσον συντρέχουν οι τυχόν ειδικές προϋποθέσεις ή περιορισμοί (π.χ. μέγιστη συνιστώμενη ισχύς σε hp ή και kW), που τίθενται ή θα τεθούν από τον κατασκευαστή του σκάφους που χορήγησε τη Δήλωση Συμμόρφωσης. Σε κάθε περίπτωση οι μεταβολές των μηχανών, όπως αυτές αναφέρονται στις παραπάνω παραγράφους 5, 6 και 7, καταχωρίζονται στην άδεια εκτέλεσης πλόων του σκάφους και στην άδεια αλιείας, εφόσον υπάρχει, καθώς και στο πιστοποιητικό κυριότητας, εφόσον έχει εκδοθεί».

10. Η περίπτωση (γ) της παραγράφου 1 του άρθρου 9 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«γ) Εφόσον πρόκειται για ερασιτεχνικό σκάφος υπεύθυνη δήλωση, σε δύο αντίτυπα, ο τύπος και το περιεχόμε-

νο της οποίας καθορίζεται στην Υπουργική Απόφαση (Υ.Α.) υπ' αριθμ. 1009662/168/Α0012/3.2.2004 (ΦΕΚ 250 Β'/2004). Εφόσον πρόκειται για επαγγελματικό αλιευτικό σκάφος δήλωση καταβολής Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.), σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην απόφαση υπ' αριθμ. 1145339/6602/140/Ε0014/30.12.1998 (ΦΕΚ 5 Β'/13.1.1999)».

11. Το δικαιολογητικό της περίπτωσης η) της παραγράφου 1 του άρθρου 9 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23 καταργείται και η επόμενη περίπτωση θ) αναγραμματίζεται σε (η).

12. Οι παράγραφοι 2, 3, 4, 5 και 6 του άρθρου 9 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23 αντικαθίστανται και προστίθενται νέες παράγραφοι 7, 8 και 9 ως ακολούθως:

«2. Για τη μεταγραφή μικρού σκάφους «αιτία θανάτου» (εξ αδιαθέτου διαδοχή), όταν δεν υπάρχει κληρονομητήριο, υποβάλλεται αίτηση του ενδιαφερομένου ως παράγραφος 1α του άρθρου αυτού, στην οποία επισυνάπτονται τα εξής κατά περίπτωση δικαιολογητικά:

α) Δήλωση αποδοχής κληρονομίας ή κληροδοσίας με γενική ή ειδική αναφορά - περιγραφή του σκάφους από συμβολαιογράφο και ληξιαρχική πράξη θανάτου. Αν δεν υπάρχει δήλωση αποδοχής μπορεί να προσκομισθεί πιστοποιητικό περί μη αποποίησης της κληρονομίας ή κληροδοσίας από το Πρωτοδικείο και ληξιαρχική πράξη θανάτου,

β) Πιστοποιητικό πλησιέστερων συγγενών από τον αρμόδιο Δήμο ή Κοινότητα,

γ) Δήλωση φόρου κληρονομίας και πιστοποιητικό της αρμόδιας Δ.Ο.Υ. περί μη οφειλής φόρου κληρονομίας,

δ) Πιστοποιητικό Πρωτοδικείου περί μη δημοσίευσης διαθήκης,

ε) Πιστοποιητικό Πρωτοδικείου περί μη ύπαρξης εκκρεμοδικίας που αφορά στην κληρονομία ή κληροδοσία,

στ) Εφόσον πρόκειται για ερασιτεχνικό σκάφος υπεύθυνη δήλωση, σε δύο αντίτυπα, ο τύπος και το περιεχόμενο της οποίας καθορίζεται στην υπουργική απόφαση (Υ.Α.) υπ' αριθμ. 1009662/168/Α0012/3.2.2004 (ΦΕΚ 250 Β'/2004). Εφόσον πρόκειται για επαγγελματικό αλιευτικό σκάφος δήλωση καταβολής Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.), σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην απόφαση υπ' αριθμ. 1145339/6602/140/Ε0014/30.12.1998 (ΦΕΚ 5 Β'/13.1.1999).

ζ) τα δικαιολογητικά των περιπτώσεων (δ), (ε), (στ), (ζ) και (η) της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού, από τα οποία το δ) καθώς και το ε), αν πρόκειται για υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1559/1986, υπογράφονται από τον αιτούντα κληρονόμο ή κληροδόχο.

3. Για τη μεταγραφή μικρού σκάφους «αιτία θανάτου» (διαδοχή από διαθήκη), όταν δεν υπάρχει κληρονομητήριο, υποβάλλεται αίτηση του ενδιαφερομένου ως παράγραφος 1α του άρθρου αυτού, στην οποία επισυνάπτονται τα εξής κατά περίπτωση δικαιολογητικά:

α) Δήλωση αποδοχής κληρονομίας ή κληροδοσίας με γενική ή ειδική αναφορά - περιγραφή του σκάφους από συμβολαιογράφο και ληξιαρχική πράξη θανάτου. Αν δεν υπάρχει δήλωση αποδοχής μπορεί να προσκομισθεί πιστοποιητικό περί μη αποποίησης της κληρονομίας ή κληροδοσίας από το Πρωτοδικείο και ληξιαρχική πράξη θανάτου.

β) Αντίγραφο διαθήκης από το Πρωτοδικείο και Απόφαση του αρμόδιου Δικαστηρίου, περί κηρύξεως της διαθήκης ως κυρίας,

γ) Πιστοποιητικό Πρωτοδικείου περί μη ύπαρξης εκκρεμοδικίας, που αφορά στην κληρονομία ή κληροδοσία,

δ) Δήλωση φόρου κληρονομίας και πιστοποιητικό της αρμόδιας Δ.Ο.Υ., περί μη οφειλής φόρου κληρονομίας,

ε) Εφόσον πρόκειται για ερασιτεχνικό σκάφος υπεύθυνη δήλωση, σε δύο αντίτυπα, ο τύπος και το περιεχόμενο της οποίας καθορίζεται στην υπουργική απόφαση (Υ.Α.) υπ' αριθμ. 1009662/168/Α0012/3.22004 (ΦΕΚ 250 Β'/2004). Εφόσον πρόκειται για επαγγελματικό αλιευτικό σκάφος δήλωση καταβολής Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.), σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην απόφαση υπ' αριθμ. 1145339/6602/140/Ε0014/30.12.1998 (ΦΕΚ 5 Β'/13.1.1999).

στ) τα δικαιολογητικά των περιπτώσεων δ), ε), στ), ζ) και η) της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού, από τα οποία το δ) καθώς και το ε), αν πρόκειται για υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1559/86, υπογράφονται από τον αιτούντα κληρονόμο ή κληροδόχο.

4. Για τη μεταγραφή μικρού σκάφους «αιτία θανάτου» (εξ αδιαθέτου διαδοχή ή διαδοχή από διαθήκη), όταν υπάρχει κληρονομητήριο, υποβάλλεται αίτηση του ενδιαφερομένου, ως παράγραφος 1α του άρθρου αυτού, στην οποία επισυνάπτονται:

α) το κληρονομητήριο

β) Δήλωση φόρου κληρονομίας και πιστοποιητικό της αρμόδιας Δ.Ο.Υ. περί μη οφειλής φόρου κληρονομίας,

γ) Εφόσον πρόκειται για ερασιτεχνικό σκάφος υπεύθυνη δήλωση, σε δύο αντίτυπα, ο τύπος και το περιεχόμενο της οποίας καθορίζεται στην υπουργική απόφαση (Υ.Α.) υπ' αριθμ. 1009662/168/Α0012/3.22004 (ΦΕΚ 250 Β'/2004). Εφόσον πρόκειται για επαγγελματικό αλιευτικό σκάφος δήλωση καταβολής Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.), σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην απόφαση υπ' αριθμ. 1145339/6602/140/Ε0014/30.12.1998 (ΦΕΚ 5 Β'/13.1.1999).

δ) τα δικαιολογητικά των περιπτώσεων δ), ε), στ), ζ) και η) της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού, από τα οποία το δ) καθώς και το ε), αν πρόκειται για υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1559/86, υπογράφονται από τον αιτούντα κληρονόμο ή κληροδόχο.

5. Για τη μεταγραφή σκάφους λόγω δωρεάς ή γονικής παροχής υποβάλλεται το συμβολαιογραφικό έγγραφο σύστασης δωρεάς ή γονικής παροχής θεωρημένο από αρμόδια ΔΟΥ και τα δικαιολογητικά της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού, πλην του προβλεπόμενου στην περίπτωση β) αυτής. Σε περίπτωση κατά την οποία δεν συντάχθηκε συμβολαιογραφικό έγγραφο, αντί αυτού υποβάλλεται το οικείο ιδιωτικό έγγραφο, το οποίο πρέπει να είναι θεωρημένο από την αρμόδια ΔΟΥ και να συνοδεύεται με πρωτόκολλο παράδοσης-παραλαβής του σκάφους ή και μηχανής εκτός από την περίπτωση κατά την οποία η παράδοση - παραλαβή αναφέρεται ρητά στο έγγραφο αυτό.

6. Σε περίπτωση μεταγραφής λόγω αναγκαστικού πλειστηριασμού, ο υπερθεματιστής υποβάλλει την περίληψη κατακυρωτικής έκθεσης κινητού πράγματος (σκάφους ή και μηχανής) του συμβολαιογράφου, θεωρημένη από αρμόδια ΔΟΥ και τα δικαιολογητικά της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου πλην των προβλεπόμενων στις περιπτώσεις β), δ) και ε) αυτής.

7. Για τη μεταγραφή σκάφους με δικαστική απόφαση (αναγνωριστική της κυριότητας) απαιτείται η υποβολή της σχετικής δικαστικής απόφασης, συνοδευόμενης από

πιστοποιητικό γραμματέα του ιδίου δικαστηρίου περί μη άσκησης ενδίκου μέσου κατ' αυτής και του σχετικού αποδεικτικού επίδοσης της δικαστικής Απόφασης καθώς και η υποβολή των δικαιολογητικών της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού, πλην του προβλεπόμενου στην περίπτωση β) αυτή.

8. Για τη μεταγραφή μεταχειρισμένου σκάφους, πλην επαγγελματικού αλιευτικού, στην περίπτωση όμως που είχε αγορασθεί, κατά ποσοστό 100 %, από έμπορο για μεταγενέστερη μεταπώληση, η οποία πραγματοποιήθηκε, υποβάλλονται από τον νέο ιδιοκτήτη/αγοραστή τα ακόλουθα δικαιολογητικά:

α) Αίτηση του αγοραστή. Αν το σκάφος είναι ερασιτεχνικό, η αίτηση γίνεται σύμφωνα με την υπ' αριθμ. 1037940/2350/0009Α/16.4.1992 απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Εμπορικής Ναυτιλίας (ΦΕΚ 325 Β').

β) τιμολόγιο αγοράς του έμπορου που είχε αγοράσει το μεταχειρισμένο σκάφος στο οποίο μεταξύ των άλλων αναγράφονται και όλα τα στοιχεία των εδαφίων (1), (2) και (3) της παραγράφου 1β του άρθρου αυτού.

γ) Το παραστατικό που αναφέρεται στην περίπτωση β) της παραγράφου 1 του άρθρου 5.

δ) Τα δικαιολογητικά των περιπτώσεων γ), δ), ε) και η) της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού.

ε) Οι παλαιές άδειες εκτέλεσης πλόων και αλιείας του σκάφους, εφόσον υπάρχουν. Σε περίπτωση απώλειάς του υποβάλλεται Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1559/1986.

Η μεταγραφή που ρυθμίζεται από την παράγραφο αυτή πραγματοποιείται στη Λιμενική Αρχή στο Λεμβολόγιο ή Β.Ε.Μ.Σ. της οποίας είναι γραμμένο το σκάφος, ενώ οι διατάξεις του πέμπτου εδαφίου (απώλεια των παραστατικών) της περίπτωσης β) της παραγράφου 1 του άρθρου 5, έχουν ανάλογη εφαρμογή.

9. Με την καταχώριση της μεταγραφής του σκάφους η Λιμενική Αρχή καταχωρίζει τα στοιχεία του νέου ιδιοκτήτη στην άδεια εκτέλεσης πλόων του σκάφους. Εφόσον η μεταγραφή αφορά σε ποσοστό άνω του 50% η άδεια εκτέλεσης πλόων που είναι σε ισχύ παύει να ισχύει, παραδίδεται στη Λιμενική Αρχή ή σε περίπτωση απώλειάς της υποβάλλεται Υπεύθυνη Δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1559/1986 και εκδίδεται νέα στο όνομα του νέου ιδιοκτήτη με την υποβολή μόνο του δικαιολογητικού (υπεύθυνης δήλωσης) που αναφέρεται στην παράγραφο 1 α) (2) του άρθρου 16.

Τα στοιχεία του νέου ιδιοκτήτη καταχωρίζονται και στην άδεια αλιείας του σκάφους, εφόσον υπάρχει».

13. Το δικαιολογητικό της περίπτωσης α) (2) της παραγράφου 1 του άρθρου 10 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Εφόσον πρόκειται για ερασιτεχνικό σκάφος υπεύθυνη δήλωση, σε δύο αντίτυπα, ο τύπος και το περιεχόμενο της οποίας καθορίζεται στην υπουργική απόφαση (Υ.Α.) υπ' αριθμ. 1009662/168/Α0012/3.22004 (ΦΕΚ 250 Β'/2004). Εφόσον πρόκειται για επαγγελματικό αλιευτικό σκάφος δήλωση καταβολής Φόρου Προστιθέμενης Αξίας (Φ.Π.Α.), σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην απόφαση υπ' αριθμ. 1145339/6602/140/Ε0014/30.12.1998 (ΦΕΚ 5 Β'/13.1.1999)».

14. Το δικαιολογητικό της περίπτωσης α) (5) της παραγράφου 1 του άρθρου 10 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23 καταργείται και τα επόμενα δικαιολογητικά (6) και (7) αναριθμούνται σε (5) και (6).

15. Οι ένορκες βεβαιώσεις που προβλέπονται στην παράγραφο 2 α) (1) του άρθρου 10 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23, αντικαθίστανται με υπεύθυνες δηλώσεις του άρθρου 8 του ν. 1599/1986.

16. Στο τέλος της παραγράφου 3 του άρθρου 10 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23 προστίθεται εδάφιο ως ακολούθως:

«Η παράγραφος αυτή έχει ανάλογη εφαρμογή και στην περίπτωση κλοπής του σκάφους».

17. Οι λέξεις «ή μεταγενέστερη μεταπώληση» της πρώτης πρότασης της παραγράφου 4 του άρθρου 10 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23, διαγράφονται.

18. Μετά την παράγραφο 4 του άρθρου 10 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23 προστίθεται δύο νέες παράγραφοι 5 και 6, η παλαιά παράγραφος 5 αντικαθίσταται και αναριθμείται σε 7 και η παλαιά παράγραφος 6 αναριθμείται σε 8 ως ακολούθως:

«5. Λόγω πώλησής του σε αλλοδαπό και μεταφοράς στο εξωτερικό.

Υποβάλλονται τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στην παράγραφο 1 α) του άρθρου αυτού. Απαιτείται επίσης η υποβολή επικυρωμένου αντιγράφου της διασάφησης εξαγωγής της αρμόδιας Τελωνειακής Αρχής, εφόσον το σκάφος πρόκειται να μεταφερθεί σε χώρα μη μέλος του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.).

6. Λόγω εκδήλωσης βούλησης του ιδιοκτήτη, για τη διαγραφή του σκάφους.

Υποβάλλονται τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στην παράγραφο 1 α) του άρθρου αυτού.

7. Σε κάθε περίπτωση διαγραφής σκάφους εκδίδεται από την οικεία Λιμενική Αρχή πιστοποιητικό περί της γενόμενης διαγραφής το αντίτιμο του οποίου καθορίζεται σε είκοσι (20) Ευρώ και αποτελεί έσοδο του Ειδικού Λογαριασμού Κεφαλαίου Λιμενικής Αστυνομίας της Λιμενικής Αρχής.

Αν υποβληθεί σχετική αίτηση του ιδιοκτήτη ή του αγοραστή (εμπόρου) χορηγείται και επικυρωμένο φωτοαντίγραφο οποιουδήποτε στοιχείου (Δήλωσης Συμμόρφωσης κ.λπ.), που υπάρχει στο φάκελο του σκάφους».

19. Η παράγραφος 1 του άρθρου 15 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«1. Τα μικρά σκάφη καθόσον αφορά στην επιθεώρηση και εφοδιασμό τους με άδεια εκτέλεσης πλόων διακρίνονται σε:

α) Επαγγελματικά: Τα σκάφη που χρησιμοποιούνται με σκοπό τον προσπορισμό κέρδους. Τα επαγγελματικά σκάφη διακρίνονται στα παρακάτω είδη:

(αα) επαγγελματικά σκάφη μεταφοράς επιβατών. Τα σκάφη αυτά διακρίνονται περαιτέρω σε:

(1) όσα μεταφέρουν επιβάτες με την καταβολή εισιτηρίου ή με ολική ναύλωση και

(2) όσα χρησιμοποιούνται ως μέσα/εξοπλισμός κατά την άσκηση συναφούς επαγγελματικής δραστηριότητας (σκάφη εκπαιδευτών υποψήφιων χειριστών ταχύπλων σκαφών, σκάφη παροχών καταδυτικών υπηρεσιών αναψυχής του άρθρου 10 του ν. 3409/2005 κ.λπ.)

(ββ) επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη: Τα σκάφη που χρησιμοποιούνται για την αλιεία ιχθύων ή άλλων υδρόβιων οργανισμών από κατόχους επαγγελματικής άδειας αλιείας σκάφους

(γγ) επαγγελματικά φορτηγά σκάφη: Τα σκάφη που χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά φορτίων με σκοπό την κάλυψη των αναγκών του ιδιοκτήτη τους ή εκναυ-

λώνονται για εκτέλεση εργασιών που δεν υπάγονται στα παραπάνω (αα) και (ββ) είδη σκαφών.

Τα επαγγελματικά αλιευτικά και φορτηγά σκάφη, με την επιφύλαξη της ισχύος της παραγράφου 2 του άρθρου 16, δεν επιτρέπεται να μεταφέρουν επιβάτες, ούτε να εκναυλώνονται για οποιοδήποτε σκοπό, εκτός αν καταθέσουν/παραδώσουν την άδεια αλιείας σκάφους και κατόπιν επιθεωρηθούν εκ νέου και εφοδιασθούν με άδεια επαγγελματικού σκάφους μεταφοράς επιβατών.

β) Ερασιτεχνικά σκάφη: Τα σκάφη που δεν είναι επαγγελματικά».

20. Το πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 και το πρώτο εδάφιο της περίπτωσης α) που ακολουθεί του άρθρου 16 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23, αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«1. Η Λιμενική Αρχή με την επιφύλαξη ισχύος της διάταξης της παραγράφου 1στ του άρθρου 5 του παρόντος Κανονισμού εκδίδει, κατόπιν αιτήσεως του ιδιοκτήτη του σκάφους, την άδεια εκτέλεσης πλόων, εφόσον συντρέχουν οι παρακάτω προϋποθέσεις:

α) Για τα επαγγελματικά σκάφη διενεργείται αρχική επιθεώρηση, σύμφωνα με τις διατάξεις των επόμενων άρθρων του παρόντος εφόσον υποβληθούν, με την αίτηση του προηγούμενου εδαφίου, στη Λιμενική Αρχή τα ακόλουθα δικαιολογητικά πλέον αυτών που προβλέπονται από άλλες σχετικές διατάξεις».

21. Το δικαιολογητικό (2) της περίπτωσης α) της παραγράφου 1 του άρθρου 16 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23, αντικαθίσταται και προστίθεται νέο δικαιολογητικό (3) ως ακολούθως:

«(2) υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 του/των ιδιοκτήτη/τών ότι στο σκάφος υπάρχουν όλα τα εφόδια που προβλέπονται από τις διατάξεις του παρόντος για την κατηγορία του και για τον ανώτατο αριθμό επιβαινόντων ότι αυτά είναι σε ικανοποιητική κατάσταση και δεν έχει παρέλθει η ημερομηνία λήξης της ισχύος για όσα προβλέπεται.

(3) Επικυρωμένο φωτοαντίγραφο Πιστοποιητικού Πρόληψης Ρύπανσης από Λύματα (Π.Π.Ρ.Λ.), που προβλέπεται από το π.δ. 400/1996 (ΦΕΚ 268 Α'/6.12.1996), για σκάφη που έχουν την δυνατότητα να μεταφέρουν περισσότερους από δέκα (10) επιβαίνοντες, σύμφωνα με την άδεια εκτέλεσης πλόων τους, ή το Π.Γ.Ε.».

22. Η περίπτωση β) της παραγράφου 1 του άρθρου 16 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23, αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«β) Για τα ερασιτεχνικά σκάφη δε διενεργείται αρχική επιθεώρηση. Ειδικότερα:

(1) Για τα ολικού μήκους μέχρι και δέκα (10) μέτρων σκάφη απαιτείται η προσκόμιση των αναφερομένων στην προηγούμενη περίπτωση (α) δικαιολογητικών.

(2) Για τα ολικού μήκους άνω των δέκα (10) μέχρι και δώδεκα (12) μέτρων ερασιτεχνικά σκάφη απαιτείται η υποβολή:

i. των αναφερόμενων στην προηγούμενη περίπτωση (α) δικαιολογητικών,

ii. βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού ότι το σκάφος συμμορφώνεται, ανάλογα με την κατηγορία του και την έκταση των πλόων του, προς τις οικείες περί πλοίων αναψυχής (ερασιτεχνικών) διατάξεις του π.δ. 917/1979 (ΦΕΚ 257 Α'), όπως ισχύει, για την κατηγορία πλόων που το πλοίο θα εκτελεί και οι οποίοι αναγράφονται στη βεβαίωση,

iii. Βεβαίωσης Αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού περί χαρακτηρισμού του σκάφους ως ιστιοφόρου σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 της υπουργικής απόφασης (Υ.Α.) υπ' αριθμ. 4113.147/2001/30.4.2001 (ΦΕΚ 615 Β' /23.5.2001), εφόσον πρόκειται περί ιστιοφόρου σκάφους».

23. Η παράγραφος 3 του άρθρου 16 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3. Η άδεια εκτέλεσης πλόων επαγγελματικού σκάφους ισχύει για δύο (2) έτη, ενώ του ερασιτεχνικού ισχύει για οκτώ (8) έτη. Η ανανέωση/θεώρησή της για δύο (2) ή οκτώ (8) έτη αντίστοιχα, γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 19.

(α) Για την έκδοση της άδειας εκτέλεσης πλόων επαγγελματικού σκάφους καταβάλλονται τα ακόλουθα ποσά:

(1) Είκοσι (20) Ευρώ υπέρ του Ειδικού Λογαριασμού Κεφαλαίου Λιμενικής Αστυνομίας (Ε.Λ.Κ.Λ.Α.) της Λιμενικής Αρχής που εκδίδει την άδεια (αντίτιμο της άδειας).

(2) Είκοσι (20) Ευρώ υπέρ του Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν.

(3) Τρία (3) Ευρώ υπέρ του Μετοχικού Ταμείου Ναυτικών (Μ.Τ.Ν.).

(β) Για την έκδοση της άδειας εκτέλεσης πλόων ερασιτεχνικού σκάφους ολικού μήκους μέχρι και δέκα (10) μέτρων καταβάλλονται τα ακόλουθα ποσά:

(1) Πενήντα (50) Ευρώ υπέρ του Ε.Λ.Κ.Λ.Α. της Λιμενικής Αρχής που εκδίδει την άδεια (αντίτιμο της άδειας).

(2) Είκοσι (20) Ευρώ υπέρ του Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν.,

(3) Τρία (3) Ευρώ υπέρ του Μ.Τ.Ν.

(γ) Για την έκδοση της άδειας εκτέλεσης πλόων ερασιτεχνικού σκάφους ολικού μήκους πάνω από δέκα (10) μέχρι και δώδεκα (12) μέτρων καταβάλλονται τα ακόλουθα ποσά:

(1) Πεντακόσια δεκαπέντε (515) Ευρώ υπέρ του Ε.Λ.Κ.Λ.Α. της Λιμενικής Αρχής που εκδίδει την άδεια (αντίτιμο της άδειας).

(2) Εκατό (100) Ευρώ υπέρ του Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν.

(3) Ενενήντα έξι (96) Ευρώ υπέρ του Μ.Τ.Ν.

(4) Ενενήντα (90) Ευρώ υπέρ Δημοσίου (Παράβολο Χαρτοσήμου)

(5) Τέσσερα Ευρώ και δεκαπέντε λεπτά (4,15) υπέρ Δημοσίου (Παράβολο)

(6) Εκατόν δέκα (110) Ευρώ υπέρ ΝΑΤ (Ενσημο εκατό Ευρώ συν 10%)

24. Η περίπτωση ιδ) της παραγράφου 1 του άρθρου 18 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«ιδ) Σε περίπτωση που το σκάφος φέρει τηλεπικοινωνιακό εξοπλισμό (VHF, EPIRB, NAVTEX, κ.λπ.) ελέγχεται η κατάσταση και η καλή λειτουργία του, η ύπαρξη άδειας εγκατάστασης και λειτουργίας Τηλεπικοινωνιακού Σταθμού ή εναλλακτικά η καταχώριση του προαναφερόμενου τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού, εφόσον χρησιμοποιείται αποκλειστικά για ραδιοεπικοινωνίες κινδύνου, επείγοντος και ασφαλείας, στην προβλεπόμενη στα Παραρτήματα Γ' ή Δ' άδεια εκτέλεσης πλόων.

25. Η παράγραφος 3 του άρθρου 18 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3. Απαγορεύεται τα νέα, κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 3 του άρθρου 15 του παρόντος, επαγγελματικά (αλευτικά, μεταφοράς επιβατών με την καταβολή εισιτηρίου ή με ολική ναύλωση και μεταφοράς επιβατών/αυτοδυστών) σκάφη να φέρουν βενζινομηχανές για οποιοδήποτε προορισμό (πρώση, κίνηση αντλιών ή

γεννητριών κ.λπ.). Η τοποθέτηση βενζινομηχανών γίνεται αποδεκτή μόνο σε σκάφη με σήμανση CE, εφόσον προβλέπεται ρητά στη Δήλωση Συμμόρφωσης του κατασκευαστή, για το συγκεκριμένο σκάφος».

26. Οι περιπτώσεις α) και β) της παραγράφου 1 του άρθρου 19 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23, αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«α) Η ανανέωση/θεώρηση της άδειας εκτέλεσης πλόων επαγγελματικού μικρού σκάφους γίνεται κάθε δύο (2) έτη μετά από περιοδική επιθεώρηση, η οποία διενεργείται το τελευταίο τρίμηνο, πριν τη λήξη της ισχύος της.

Για την ανανέωση της άδειας καταβάλλονται τα ποσά που αναφέρονται στις υποπεριπτώσεις (2) και (3) της περίπτωσης (α) της παραγράφου 3 του άρθρου 16 του Κανονισμού αυτού.

β) Η ανανέωση/θεώρηση της άδειας εκτέλεσης πλόων ερασιτεχνικού μικρού σκάφους γίνεται κάθε οκτώ (8) έτη με την υποβολή από τον ιδιοκτήτη του, εντός του τελευταίου εξαμήνου πριν τη λήξη της ισχύος της, υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 8 του ν. 1599/1986 ότι «το σκάφος είναι σε καλή κατάσταση, φέρει όλα τα εφόδια που προβλέπονται για την έκταση των πλόων και τον ανώτατο αριθμό επιβαινόντων του, είναι αυτά σε ικανοποιητική κατάσταση και δεν έχει παρέλθει η ημερομηνία λήξης της ισχύος τους για όσα προβλέπεται». Ειδικά για ερασιτεχνικό σκάφος ολικού μήκους άνω των δέκα (10) μέχρι και δώδεκα (12) μέτρων απαιτείται και η υποβολή βεβαίωσης αναγνωρισμένου Οργανισμού ή διπλωματούχου ή πτυχιούχου ναυπηγού ότι «το σκάφος συμμορφώνεται προς τις οικείες διατάξεις του π.δ. 917/1979 (ΦΕΚ 257 Α'), όπως ισχύει».

Για την ανανέωση της άδειας ερασιτεχνικού σκάφους ολικού μήκους μέχρι και δέκα (10) μέτρων καταβάλλονται τα ποσά που αναφέρονται στις υποπεριπτώσεις (2) και (3) της περίπτωσης (β) της παραγράφου 3 του άρθρου 16 του Κανονισμού αυτού.

Για την ανανέωση της άδειας ερασιτεχνικού σκάφους ολικού μήκους πάνω από δέκα (10) μέχρι και δώδεκα (12) μέτρων καταβάλλονται τα ποσά που αναφέρονται στις υποπεριπτώσεις (2), (3), (4), (5) και (6) της περίπτωσης (γ) της παραγράφου 3 του άρθρου 16 του Κανονισμού αυτού».

27. Οι παράγραφοι 2 και 3 του άρθρου 19 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«2. Νέα άδεια εκδίδεται, τηρουμένων των διατάξεων του Κανονισμού αυτού για την ανανέωση και θεώρηση των αδειών, όταν συμπληρωθούν οι θυρίδες ανανέωσης του εντύπου της άδειας εκτέλεσης πλόων. Νέα άδεια επίσης εκδίδεται τηρουμένων των οικείων, για την έκδοση της άδειας, διατάξεων του Κανονισμού αυτού στις ακόλουθες περιπτώσεις:

α) μετασκευής του σκάφους ή

β) παρέλευσης του χρόνου ισχύος της άδειας εκτέλεσης πλόων επαγγελματικού ή ερασιτεχνικού σκάφους χωρίς να έχει γίνει ανανέωση/θεώρηση. Κατ'εξαίρεση και εφόσον πρόκειται για ερασιτεχνικό σκάφος ολικού μήκους μέχρι και δέκα (10) μέτρων, δεν απαιτείται η προσκόμιση του δικαιολογητικού (βεβαίωσης κατασκευαστή) που προβλέπεται από το συνδυασμό των περιπτώσεων α) (1) και β) (1) της παραγράφου 1 του άρθρου 16, εφόσον το δικαιολογητικό αυτό υπάρχει στο φάκελο του σκάφους που τηρείται στη Λιμενική Αρχή και δεν έχει παρέλθει ένα (1) έτος από τη λήξη της άδειας.

3. Σε περίπτωση κατά την οποία η άδεια εκτέλεσης πλόων παύσει να ισχύει κατά τα οριζόμενα στην παράγραφο 9 του άρθρου 9 του Κανονισμού αυτού, η νέα άδεια, προκειμένου για επαγγελματικό σκάφος, ισχύει έως ότου παρέλθει διετία από την τελευταία επιθεώρηση, για ερασιτεχνικό σκάφος ολικού μήκους μέχρι και δέκα (10) μέτρων ισχύει για οκτώ (8) έτη και για ερασιτεχνικό σκάφος ολικού μήκους πάνω από δέκα (10) και μέχρι δώδεκα μέτρων η ισχύς της νέας άδειας θα συμπίπτει χρονικά με την ισχύ της άδειας του προηγούμενου ιδιοκτήτη ή συνιδιοκτήτη, κατά ποσοστό ίσο ή μικρότερο του 50%».

28. Οι παράγραφοι 3, 5, 6, και 7 του άρθρου 20 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«3α. Τα ερασιτεχνικά, ολικού μήκους μέχρι και δέκα (10) μέτρων, άφρακτα (χωρίς κατάστρωμα) και χωρίς στεγανούς χώρους σκάφη, επιτρέπεται ν' απομακρύνονται μέχρι δύο (2) ν. μίλια από την πλησιέστερη ακτή. Τα σκάφη αυτά, εφόσον είναι μηχανοκίνητα και φέρουν πνευστή σχεδία ή πλευστική συσκευή για το μέγιστο επιτρεπόμενο αριθμό των επιβαινόντων, επιτρέπεται ν' απομακρύνονται μέχρι τέσσερα (4) ν. μίλια από την πλησιέστερη ακτή ή μέχρι έξι (6) ν. μίλια από την πλησιέστερη ακτή εφόσον εκτελούν πλόες εντός του αυτού ή συνεχόμενων κόλπων. Εφόσον είναι μηχανοκίνητα και κατασκευασμένα με κλειστό κατάστρωμα ή στεγανούς χώρους που να τα κρατούν στην επιφάνεια της θάλασσας μετά την κατάκλυση των ανοικτών χώρων μπορούν να απομακρύνονται μέχρι τρία (3) ν. μίλια από την ακτή και εφόσον φέρουν και τον πρόσθετο εξοπλισμό που προβλέπεται κατά περίπτωση από τις διατάξεις του επόμενου άρθρου μπορούν να εκτελούν ακόμη μεγαλύτερους πλόες σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο αυτό. Τα τοπικά όρια ισχύος των αδειών, αναγράφονται στην άδεια εκτέλεσης πλόων.

β. Για την κατηγορία των πλόων, η οποία αναγράφεται στην άδεια εκτέλεσης πλόων των ερασιτεχνικών σκαφών ολικού μήκους άνω των δέκα (10) μέχρι και δώδεκα (12) μέτρων, εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 3 του π.δ. 917/1979 (ΦΕΚ 257 Α'), όπως ισχύει, και είναι ανάλογη των εφοδίων που φέρουν σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού.

5. Σε μικρά σκάφη με σήμανση «CE» λαμβάνονται υπόψη και καταχωρίζονται στην άδεια εκτέλεσης πλόων και οι τυχόν πρόσθετοι τοπικοί περιορισμοί που τίθενται στη Δήλωση Συμμόρφωσης από τον κατασκευαστή τους.

6. Τα ερασιτεχνικά σκάφη ολικού μήκους μέχρι και δέκα (10) μέτρων, μπορούν να επεκτείνουν τους πλόες τους σε λιμένες και όρμους της αλλοδαπής καθώς και να εκτελούν διεθνείς πλόες και πλόες μεταξύ λιμένων ξένου Κράτους, εφόσον πληρούν τις απαιτήσεις του παρόντος Κανονισμού για πλόες εσωτερικού χωρίς τοπικούς περιορισμούς και να έχουν εφοδιαστεί με άδεια εκτέλεσης πλόων στην Αγγλική. Στην περίπτωση αυτή, τα εν λόγω σκάφη πρέπει επιπλέον να διαθέτουν κατάλληλο ραδιοεξοπλισμό που επιτρέπει την επικοινωνία τους με σταθμό ξηράς καθ' όλη τη διάρκεια του συγκεκριμένου πλου. Ο εφοδιασμός με άδεια εκτέλεσης πλόων στην Αγγλική γλώσσα είναι υποχρεωτικός και για τα σκάφη ολικού μήκους άνω των δέκα (10) και μέχρι δώδεκα (12) μέτρων, εφόσον πρόκειται να εκτελέσουν διεθνή πλου.

7. Σε σκάφη ολικού μήκους μέχρι και δέκα (10) μέτρων, εκτός των πνευστών, που δεν φέρουν σήμανση CE, εφόσον ο ιδιοκτήτης τους το επιθυμεί, η διαπίστωση της ύπαρξης κλειστού καταστρώματος ή και της επάρκειας των στεγανών χώρων και ο μέγιστος αριθμός επιβαινόντων που μπορεί να μεταφέρει το σκάφος, βεβαιώνονται από κοινοποιημένο για την πιστοποίηση CE φορέα ή από διπλωματούχο ή πτυχιούχο ναυπηγό ή επαγγελματία κατασκευαστή, αναλόγου είδους σκαφών».

29. Οι δύο πρώτες λέξεις «Ερασιτεχνικά σκάφη» της παραγράφου 3 του άρθρου 21 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«3. Ερασιτεχνικά σκάφη ολικού μήκους μέχρι και δέκα (10) μέτρων».

30. Οι περιπτώσεις κδ), κε) και κστ) της παραγράφου 3 του άρθρου 21 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23, αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«κδ) Πνευστή σωσίβια σχεδία ή πλευστική συσκευή ή δύο (2) κυκλικά σωσίβια με σχοινί μήκους τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέτρων εφόσον απομακρύνονται πάνω από τρία (3) και μέχρι έξι (6) ν. μίλια από την πλησιέστερη ακτή.

κε) Πνευστή σωσίβια σχεδία ή πλευστική συσκευή για το 50% του μέγιστου επιτρεπόμενου αριθμού επιβαινόντων και δύο κυκλικά σωσίβια με σχοινί μήκους τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέτρων, εφόσον απομακρύνονται πάνω από έξι (6) και μέχρι δέκα (10) ν. μίλια από την πλησιέστερη ακτή. Εφόσον φέρουν πνευστή σωσίβια σχεδία ή πλευστική συσκευή για το 100% του μέγιστου επιτρεπόμενου αριθμού επιβαινόντων, απαιτείται ένα κυκλικό σωσίβιο.

κστ) Πνευστή σωσίβια σχεδία ή πλευστική συσκευή για το 50% του μέγιστου επιτρεπόμενου αριθμού επιβαινόντων, δύο κυκλικά σωσίβια με σχοινί μήκους τουλάχιστον δεκαπέντε (15) μέτρων, εφεδρική κοινή άγκυρα, σφυρίχτρα, εφεδρικό μέσον πρόωσης και παγκόσμιο σύστημα προσδιορισμού θέσης (στίγματος) - Global Positioning System (G.P.S.), εφόσον εκτελούν πλόες εσωτερικού χωρίς τοπικούς περιορισμούς. Εφόσον φέρουν πνευστή σωσίβια σχεδία ή πλευστική συσκευή για το 100% του μέγιστου επιτρεπόμενου αριθμού επιβαινόντων, απαιτείται ένα κυκλικό σωσίβιο».

31. Μετά την παράγραφο 3 του άρθρου 21 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23, προστίθεται νέα παράγραφος 4, ως ακολούθως, ενώ οι επόμενες παράγραφοι 4 και 5 αναριθμούνται σε 5 και 6.

«4. Ερασιτεχνικά σκάφη ολικού μήκους άνω των δέκα (10) μέχρι και δώδεκα μέτρων: Τα σκάφη της κατηγορίας αυτής φέρουν τα εφόδια που προβλέπονται από τα άρθρα 24, 25 και 27 του π.δ. 917/1979 (ΦΕΚ 257 Α'), όπως ισχύει. Στα εφόδια των παραπάνω άρθρων του π.δ. 917/1979 προστίθεται και ο εφοδιασμός του σκάφους με παγκόσμιο σύστημα προσδιορισμού θέσης (στίγματος) - Global Positioning System (G.P.S.) και επιπλέον:

(α) Ένα ανοξείδωτο πτυσσόμενο μαχαίριδίο (σουγιδάς).

(β) Ένα σχοινί ρυμούλκησης μήκους τουλάχιστον είκοσι (20) μέτρων.

(γ) Μία άγκυρα με ανάλογο μήκος σχοινιού ή αλυσίδας.

(δ) Μία πλωτή άγκυρα».

32. Η παράγραφος 5 του άρθρου 22 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23, αντικαθίσταται ως ακολούθως:



«5. Ειδικά σε σκάφη που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής της κοινή υπουργική απόφαση 4841/Φ.76/52/7.2.1997 (ΦΕΚ 111 Β'), όπως ισχύει, ο αριθμός επιβατών είναι αυτός που αναγράφεται στη Δήλωση Συμμόρφωσης, εφόσον είναι μέχρι 12 επιβάτες και ικανοποιείται η απαίτηση της περίπτωσης α) της παραπάνω παραγράφου 1 του άρθρου αυτού».

33. Η επωνυμία του Συνδέσμου που αναφέρεται στην περίπτωση β) της παραγράφου 1 του άρθρου 24 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23 αντικαθίσταται από την επωνυμία «Συνδέσμου Ελλήνων Κατασκευαστών Πολυεστερικών και Άλλων Σκαφών, Παρελκομένων, Εξαρτημάτων, Εμπόρων και Υπηρεσιών (Σ.Ε.ΚΑ.Π.Λ.Α.Σ.- Π.Ε.Ε.Υ.)».

34. Η τελευταία πρόταση της παραγράφου 4 του άρθρου 24 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Το αντίτιμο της άδειας αυτής καθορίζεται σε εκατό (100) Ευρώ και αποτελεί έσοδο του Ειδικού Λογαριασμού Κεφαλαίου Λιμενικής Αστυνομίας της Λιμενικής Αρχής, ενώ καταβάλλεται και ποσό πενήντα (50) Ευρώ υπέρ του Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν.».

35. Η παράγραφος 2 του άρθρου 25 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23 αντικαθίσταται και προστίθεται νέα παράγραφος 3 ως ακολούθως:

«2. Σκάφη ολικού μήκους πάνω από επτά (7) μέτρα μέχρι και δώδεκα (12) μέτρα, προκειμένου να χαρακτηρισθούν ως επαγγελματικά πλοία αναψυχής, με τις προϋποθέσεις που ορίζουν οι διατάξεις του άρθρου 2 του ν.2743/99 (ΦΕΚ 211 Α'/13.10.1999), εγγράφονται ή μεταφέρονται στα νηολόγια πλοιαρίων κατά περίπτωση, με αίτηση του ενδιαφερομένου.

3. Ιδιοκτήτες σκαφών ολικού μήκους άνω των δέκα (10) μέχρι και δώδεκα (12) μέτρων που έχουν εφοδιαστεί με Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης (Π.Γ.Ε.) εκτελούν τους αναφερόμενους σ' αυτό πλόες μέχρι τη λήξη της ισχύος του Πρωτοκόλλου αυτού. Τυχόν παρατηρήσεις που έχουν καταχωρηθεί στην οπίσθια όψη του με μέριμνα του ιδιοκτήτη τους πρέπει να αποκατασταθούν, μέχρι την ημερομηνία που έχει καθορισθεί. Μετά τη λήξη της ισχύος του Π.Γ.Ε. ή και ενωρίτερα εφόσον το επιθυμούν μπορούν να εφοδιασθούν με άδεια εκτέλεσης πλόων, σύμφωνα με τις διατάξεις του Γενικού Κανονισμού αυτού».

36. Το άρθρο 26 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23, καταργείται και τα επόμενα άρθρα 27, 28, 29 και 30 αναριθμούνται σε 26, 27, 28 και 29.

37. Το άρθρο 28 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 28

Τελικές διατάξεις

1. Όπου απαιτείται η υποβολή πολλών υπευθύνων δηλώσεων του άρθρου 8 του ν.1599/1986 για βεβαίωση γεγονότων ή καταστάσεων είναι δυνατό οι δηλώσεις αυτές να περιληφθούν σωρευτικά σ' ένα έντυπο δήλωσης. Το ίδιο ισχύει και για την υποβολή αιτήσεων.

2. Με την εγγραφή στο Β.Ε.Μ.Σ. καθώς και τη μεταγραφή κατά ποσοστό μεγαλύτερο του 50% η Λιμενική Αρχή χορηγεί πιστοποιητικό κυριότητας, το οποίο έχει τον τύπο που παρατίθεται στο Παράρτημα Β'. Το αντίτιμο του πιστοποιητικού αυτού καθορίζεται σε είκοσι (20) Ευρώ και αποτελεί έσοδο του Ειδικού Λογαριασμού Κεφαλαίου Λιμενικής Αστυνομίας της Λιμενικής Αρχής.

Στην περίπτωση της μεταγραφής κατά ποσοστό ίσο ή μικρότερο του 50% καταχωρίζεται διορθωτική παρατήρηση στο πιστοποιητικό κυριότητας, εφόσον έχει εκδοθεί. Διορθωτική παρατήρηση καταχωρίζεται επίσης στις περιπτώσεις μετονομασίας και μετεγγραφής του σκάφους.

3. Μέχρι την 31η Ιανουαρίου κάθε έτους οι Λιμενικές Αρχές της Χώρας που τηρούν Β.Ε.Μ.Σ. υποβάλλουν στη Δ/ση Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, Αιγαίου και Νησιωτικής Πολιτικής πίνακα στον οποίο περιλαμβάνεται ο αριθμός των σκαφών, που εγγράφησαν (αρχική καταχώριση) στο Β.Ε.Μ.Σ. κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος, ανά μέτρο ολικού μήκους, υλικού κατασκευής (πλαστικό-φουσκωτό-άλλο) και ανά τόπου ναυπήγησης.

4. Για κάθε εγγραφή, μετονομασία, μετεγγραφή, μεταγραφή σκάφους, για κάθε μεταβολή των μηχανών καθώς και για την έκδοση πιστοποιητικού διαγραφής και πιστοποιητικού κυριότητας καταβάλλεται ποσό δέκα πέντε (15) Ευρώ υπέρ του Ε.Κ.Ο.Ε.Μ.Ν.

5. Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του Κανονισμού αυτού τα ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ Α', Β', Γ', Δ', Ε', ΣΤ', και Ζ'».

38. Τα Παραρτήματα Β', Γ' και Δ' του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23 αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β'

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΥΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΙΚΡΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΑΙΓΑΙΟΥ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
.....ΛΙΜΕΝΑΡΧΕΙΟ.....

ΓΡΑΦΕΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ

Αριθ. Πρωτ.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΚΥΡΙΟΤΗΤΑΣ ΜΙΚΡΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Η Λιμενική Αρχή.....πιστοποιεί ότι, όπως προκύπτει από τα τηρούμενα από αυτήν Βιβλία Εγγραφής Μικρών Σκαφών, το εγγεγραμμένο στο.....Μέρος, με το όνομα.....και αύξοντα αριθμό, ΑΜΥΕΝ....., χωρητικότητας σε Κ.Ο.Χ. ή και σε GT (1).....με προωστική μηχανή (2) τύπου μέγιστης συνεχούς ισχύος σε ΒΗΡ ή και ΚW σκάφος ανήκει από...../...../.....στ.....του..... κάτοικο.....οδός αριθ....., κάτοχο του ΑΔΤ αριθ. ΑΦΜ ΔΟΥ..... (3).

Το παραπάνω σκάφος εγγράφηκε για πρώτη φορά σε Ελληνικό λιμένα την.....(4), είναι κωπήλατο - ιστιοφόρο - μηχανοκίνητο - επαγγελματικό - μεταφοράς επιβατών - φορτηγό-αλιευτικό - ερασιτεχνικό (5) και έχει ολικό μήκος(6), μέγιστο πλάτος(6) και ύψος(6).

.....

ΟΛιμενάρχης

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

(1) Αναγράφεται μόνο για τα επαγγελματικά αλιευτικά σκάφη.

(2) Αναγράφονται τα στοιχεία της/των μηχανής/ών ανεξάρτητα από το εάν χρησιμοποιούνται ως κύριο ή βοηθητικό μέσο πρόωσης.

(3) Εάν στα παραστατικά αγοράς αναγράφεται ότι η κυριότητα παρακρατείται από τον πωλητή μέχρις ολο-

σχερούς καταβολής του τιμήματος, ως κύριος αναγράφεται στο παρόν ο αγοραστής και ακολούθως τίθεται η φράση «υπό τον όρο αποπληρωμής του τιμήματος».

(4) Εάν το πιστοποιητικό εκδίδεται λόγω μετεγγραφής γίνεται σχετική περί του γεγονότος αυτού μνεία σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 8.

(5) Διαγράφονται ανάλογα.

(6) Οι διαστάσεις μετρούνται σε μέτρα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ
ΑΔΕΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΠΛΟΩΝ
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΣΚΑΦΟΥΣ

Υπηρεσία που εκδίδει την άδεια:

Όνομα σκάφους:

Είδος σκάφους: (φορτηγό, αλιευτικό, μεταφοράς επιβατών, μεταφοράς επιβατών/αυτοδυτών)

Λιμένας και αριθμός εγγραφής:

Διεθνές Διακριτικό Σήμα (ΔΔΣ):

ή Διακριτικό Σταθμού Πλοίου (ΔΣΠ):

Ημερομηνία αρχικής εγγραφής σε Νηολόγιο ή Λεμβολόγιο ή Β.Ε.Μ.Σ.: Ολικό Μήκος:

Μήκος μεταξύ καθέτων (για επαγγελματικό αλιευτικό):

Μέγιστο πλάτος:

Ύψος εξάλων:

Χωρητικότητα σε Κ.Ο.Χ. ή και GT:

Χρώμα σκάφους:

Υλικό κατασκευής:

Κατασκευαστής σκάφους:

Τύπος σκάφους:

Μέσο πρόωσης: (κωπήλατο, μηχανοκίνητο, ιστιοφόρο)

Τύπος - είδος μηχανής:

Κατασκευαστής μηχανής:

Πρότυπο σειράς (MODEL):

Αριθμός σειράς παραγωγής μηχανής (SERIAL NUMBER):

Μέγιστη συνεχής ισχύς σε HP ή και Kw:

Ταχύπλοο (ναι - όχι):

Τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός: (α) Είδος:

(β) Κατασκευαστής:

(γ) Τύπος:

(δ)

Ανώτατος αριθμός επιβαινόντων:

Αριθμός επιβατών:

Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος φορτίου και επιβαινόντων: Αριθμός Μητρώου (AMYEN):

Στοιχεία Κυβερνήτη:

Τοπικά όρια ισχύος της άδειας:

Όνοματεπώνυμο ιδιοκτήτη:

Όνομα πατέρα:

Αριθμός δελτίου ταυτότητας:

Αριθμός φορολογικού μητρώου:

Αρμόδια Δ.Ο.Υ.:

Οδός-αριθμός κατοικίας ιδιοκτήτη:

Αριθμός τηλεφώνου ιδιοκτήτη:

Ημερομηνία απόκτησης:

Η παρούσα ισχύει μέχρι/.../...

Ο Προϊστάμενος της Λιμ. Αρχής

ΑΝΑΝΕΩΘΗΚΕ ΚΑΙ
ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ/...../.....
Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ
Τ.Σ.Υ.

ΑΝΑΝΕΩΘΗΚΕ ΚΑΙ
ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ/...../.....
Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ

Τ.Σ.Υ.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ'

ΑΔΕΙΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΠΛΟΩΝ ΕΡΑΣΙΤΕΧΝΙΚΟΥ
ΣΚΑΦΟΥΣ

Υπηρεσία που εκδίδει την άδεια:

Όνομα σκάφους:

Λιμένας και αριθμός εγγραφής:

Διεθνές Διακριτικό Σήμα (ΔΔΣ):

ή Διακριτικό Σταθμού Πλοίου (ΔΣΠ):

Ημερομηνία αρχικής εγγραφής σε Νηολόγιο ή Λεμβολόγιο ή Β.Ε.Μ.Σ.:

Ολικό Μήκος:

Μέγιστο πλάτος:

Ύψος εξάλων:

Χρώμα σκάφους:

Υλικό κατασκευής:

Κατασκευαστής σκάφους:

Τύπος σκάφους:

Μέσο πρόωσης: (κωπήλατο, μηχανοκίνητο, ιστιοφόρο)

Τύπος - είδος μηχανής:

Κατασκευαστής μηχανής:

Πρότυπο σειράς (MODEL):

Αριθμός σειράς παραγωγής μηχανής (SERIAL NUMBER):

Μέγιστη συνεχής ισχύς σε HP ή και Kw:

Ταχύπλοο (ναι - όχι)

Τηλεπικοινωνιακός εξοπλισμός: (α) Είδος:

(β) Κατασκευαστής:

(γ) Τύπος:

(δ)

Ανώτατος αριθμός επιβαινόντων:

Μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος φορτίου και επιβαινόντων:

Αριθμός Μητρώου (AMYEN):

Τοπικά όρια ισχύος της άδειας:

Όνοματεπώνυμο ιδιοκτήτη:

Όνομα πατέρα:

Αριθμός δελτίου ταυτότητας:

Αριθμός φορολογικού Μητρώου:

Αρμόδια ΔΟΥ:

Οδός-αριθμός κατοικίας ιδιοκτήτη:

Αριθμός τηλεφώνου ιδιοκτήτη:

Ημερομηνία απόκτησης:

Η παρούσα ισχύει μέχρι

Ο Προϊστάμενος της Λιμ. Αρχής

ΑΝΑΝΕΩΘΗΚΕ
ΚΑΙ ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ/...../.....
Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ
Τ.Σ.Υ.

ΑΝΑΝΕΩΘΗΚΕ
ΚΑΙ ΙΣΧΥΕΙ ΜΕΧΡΙ.....
Η ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΑΡΧΗ
Τ.Σ.Υ.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ».

Άρθρο 3

Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων του Γενικού Κανονισμού Λιμένων (Γ.Κ.Λ.) αριθ. 38 (ΦΕΚ 748 Β'/2004)

Η περίπτωση (γ) της παραγράφου 2 του άρθρου 3 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 38, αντικαθίσταται ως ακολούθως

«(γ) Είναι κύριος σε ποσοστό 100% τριών (3) τουλάχιστον μηχανοκίνητων λέμβων ή και ταχύπλων μικρών σκαφών, τα οποία έχουν εφοδιασθεί με βοηθητική μηχανή, ολικού μήκους τεσσάρων μέτρων και τριάντα εκατοστών (4,30) μέχρι και επτά (7) μέτρων, που έχουν εγγραφεί σε Βιβλία Εγγραφής Μικρών Σκαφών (ΒΕΜΣ) και φέρουν σήμανση CE, σύμφωνα με την κοινή υπουργική απόφαση 4841/Φ.76/52/1997 (ΦΕΚ Β΄ 111/1997), όπως τροποποιήθηκε από την κοινή υπουργική απόφαση υπ' αριθμ. 4113.183/01/2004 (ΦΕΚ 1613 Β΄/2004), με τις οποίες ενσωματώθηκαν στο εσωτερικό μας δίκαιο οι Οδηγίες 94/25/ΕΚ και 2003/44/ΕΚ, αντίστοιχα.

Η ισχύς του κινητήρα (μηχανής) κάθε λέμβου ή ταχύπλου σκάφους καθορίζεται τουλάχιστον σε:

(αα) είκοσι πέντε (25) HP, όταν πρόκειται για εξωλέμβιο,

(ββ) σαράντα (40) HP, όταν πρόκειται για εσω/εξωλέμβιο (stern drive) και

(γγ) είκοσι (20) HP, όταν πρόκειται για εσωλέμβιο.

Για τη χορήγηση της άδειας εκμίσθωσης, δεν πρέπει να έχει παρέλθει ένα έτος από της αρχικής εγγραφής κάθε σκάφους στο Β.Ε.Μ.Σ.

Τα ανωτέρω, ως προς το ελάχιστο ολικό μήκος των μηχανοκίνητων λέμβων ή και ταχύπλων μικρών σκαφών, καθώς και ως προς την ισχύ των κινητήρων δεν έχουν ισχύ για τους ήδη, μέχρι και την 1.10.2008, εφοδιασμένους με την προβλεπόμενη από τις διατάξεις του Κανονισμού αυτού άδεια εκμίσθωσης και μόνο για τα συγκεκριμένα σκάφη, που αναγράφονται στην άδειά τους».

Άρθρο 4

Λοιπές διατάξεις

1. Κάτοχος ατομικής επαγγελματικής άδειας αλιείας, μπορεί να εφοδιασθεί και με ατομική ερασιτεχνική άδεια αλιείας και να αλιεύει επιβαίνοντας σε σκάφος που έχει εφοδιασθεί με άδεια σκάφους ερασιτεχνικής αλιείας.

Απαγορεύεται στους κατόχους ερασιτεχνικής ατομικής αλιείας, η αλιεία από σκάφη εφοδιασμένα με άδεια επαγγελματικής αλιείας.

Απαγορεύεται στο ίδιο πρόσωπο η κατοχή περισσότερων από μία ατομικών αδειών ίδιας κατηγορίας (επαγγελματικής - ερασιτεχνικής).

2. Η ημερομηνία έναρξης ισχύος των διατάξεων του πρώτου εδαφίου της προηγούμενης παραγράφου θα ορισθεί με διαταγή του Αρχηγού Λ.Σ. μετά την ολοκλήρωση των αναγκαίων διαδικασιών αναβάθμισης του Κέντρου Αλιευτικού Μητρώου (Κ.Α.Μ.).

3. Η με αύξοντα αριθμό 38 περίπτωση του άρθρου 1 της Υπουργικής Απόφασης υπ' αριθμ. 1329.1/14/5.9.2007 (ΦΕΚ 1854 Β΄/13.9.2007), όπως ισχύει, τροποποιείται ως εξής: «χορήγηση άδειας ανέλκυσης - καθέλκυσης σκαφών ολικού μήκους άνω των επτά (07) μέτρων: πέντε (5,00) Ευρώ».

Άρθρο 5

Μεταβατικές διατάξεις

1. Άδειες εκτέλεσης πλόων μικρών σκαφών ολικού μήκους μέχρι και δέκα (10) μέτρων που έχουν εκδοθεί κατ' εφαρμογή των διατάξεων του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23, όπως είχε τροποποιηθεί από τους Γ.Κ.Λ. αριθ. 26 και αριθ. 38, εξακολουθούν να ισχύουν μέχρι τη λήξη τους. Το ίδιο ισχύει και για τις άδειες εκτέλεσης πλόων που θα εκδοθούν μέχρι την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος Γενικού Κανονισμού. Οι άδειες αυτές δεν ανανεώνονται, αλλά αντικαθίστανται με νέες άδειες, σύμφωνα με τις ισχύουσες, κατά την ημερομηνία υποβολής της αίτησης του ενδιαφερομένου, διατάξεις περί θεωρήσεων/ανανεώσεων των αδειών.

2. Ο εφοδιασμός με G.P.S. των υπόχρεων προς τούτο σκαφών, που προβλέπεται στην περίπτωση (κστ) της παραγράφου 3 του άρθρου 21, καθώς και στην παράγραφο 4 του ίδιου άρθρου του Γ.Κ.Λ. αριθ. 23 είναι υποχρεωτικός μετά εξάμηνο από τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως του παρόντος Γενικού Κανονισμού αριθ. 45.

Άρθρο 6

Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη της ισχύος του Κανονισμού αυτού παύει να εφαρμόζεται κάθε διάταξη ή ρύθμιση που είναι αντίθετη με τις διατάξεις του.

Πειραιάς, 17 Ιουλίου 2008

Αντιναύαρχος Λ.Σ. Θ. ΡΕΝΤΖΕΠΕΡΗΣ
ΑΡΧΗΓΟΣ

β) Η εφαρμογή του Κανονισμού αυτού, με την επιφύλαξη των οριζόμενων στην επόμενη περίπτωση, αρχίζει μετά δίμηνο από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν στις επί μέρους διατάξεις του ορίζεται διαφορετικά.

γ) Η διάταξη της παραγράφου 5 του άρθρου 1 του Κανονισμού αυτού με την οποία αντικαταστάθηκε, η περίπτωση ι) της παραγράφου 2 του άρθρου 22 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 20 αρχίζει να ισχύει μετά δεκαήμερο από τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 17 Ιουλίου 2008

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α. ΒΟΥΛΓΑΡΑΚΗΣ